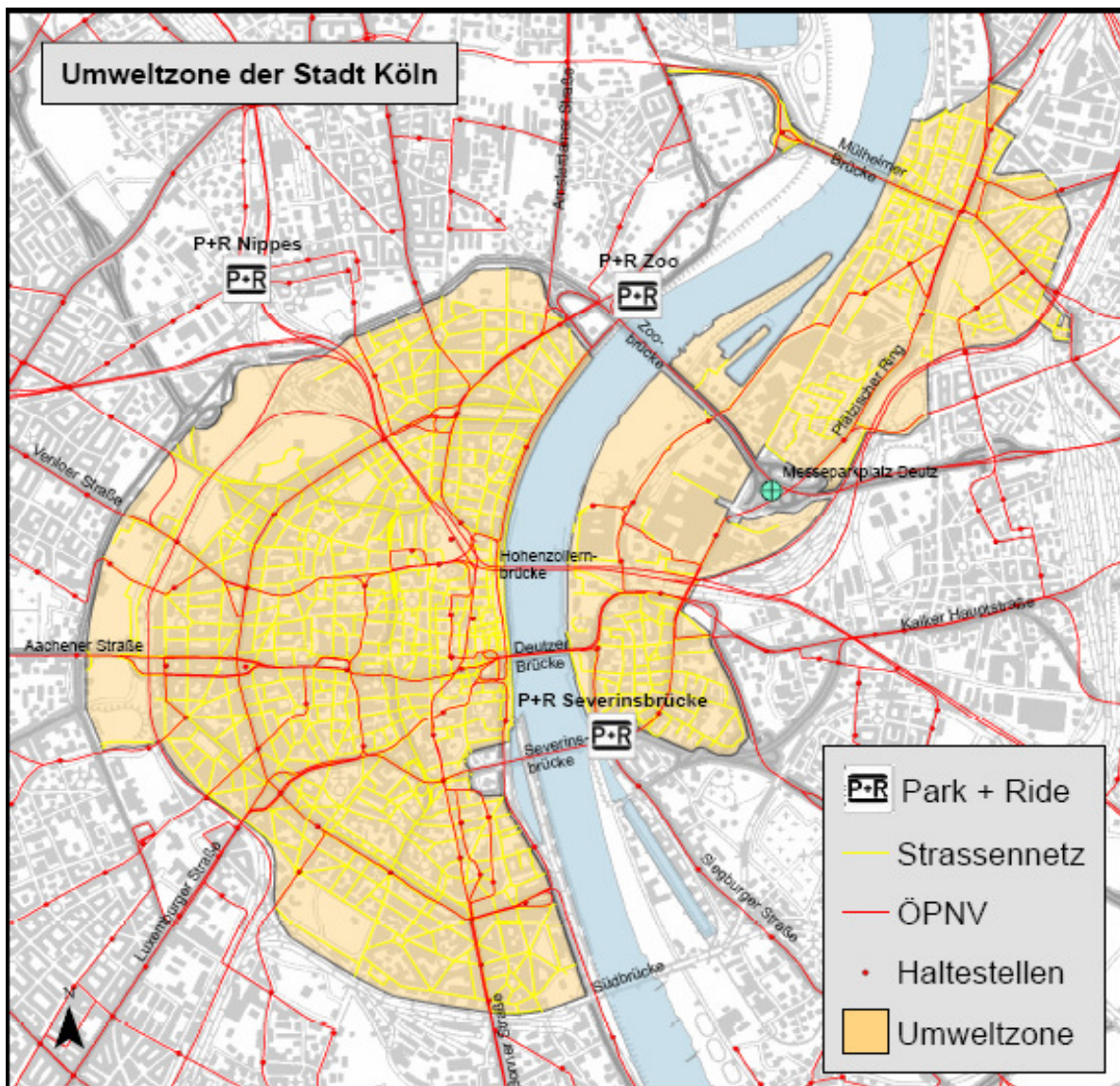


Strefa ekologiczna w Kolonii

Władze Kolońskiego Rządu Regionalnego i Kolonii, prowadząc bieżący monitoring środowiska (prowadzenie pomiarów stężenia pyłów i gazów szkodliwych powietrzu, itp.) oraz stosując się do wytycznych Unii Europejskiej odnośnie ochrony ekosystemów, wydzieliły i oznaczyły z dniem 1 stycznia 2008 najbardziej narażony na zdrowie mieszkańców Kolonii obszar ochronny, jako „**strefę ekologiczną**”, o pow. 16 km², obejmującą obszar zaznaczony na poniższym planie miasta, tj., szeroką część centrum Kolonii, po obu stronach Renu, oraz częściowo dzielnicę Deutz i Mülheim. W dalszym ciągu prowadzony będzie monitoring środowiska (pomiarzy zapylenia i stężeń gazów) i jeśli nie następować będzie poprawa wprowadzone będą od 1 stycznia 2010r. bardziej rygorystyczne przedsięwzięcia naprawcze, np. jednym z działań będzie zakaz poruszania się w strefie pojazdów z nalepką o kolorze czerwonym.



Niniejszą strefę można objechać od zachodu poprzez Innere Kanalstrasse, a od południa Rheinuferstrasse. Na moście Deutz-Brücke zabroniony jest ruch starymi samochodami, natomiast mostach Zoobrücke i Severiensbrücke dopuszczony jest ruch dla wszystkich pojazdów. Również zgodnie z dotychczasowym oznaczeniem możliwy jest dojazd do Targów Kolońskich (przez Zoobrücke i autostradą A4 skrzyżowania autostrad Autobahn-Kreuz Ost). Ponadto oznaczono miejsca parkowania P

+ **R** przed wjazdem do strefy ekologicznej, tj. Severinsbrücke, Zoo, Nippes i parkingi Targów Kolońskich, a także parking kolońskiej hali widowiskowej KölnArena, gdzie istnieje możliwość zaparkowania pojazdu i bardzo łatwego dostania się środkami komunikacji miejskiej do strefy ekologicznej.

W samej Kolonii zakaz wjazdu do strefy dotyczy ok. 5 do 7% starych samochodów, w tym, co najmniej 15 000 samochodów osobowych i 6 500 samochodów o ładowności do 3,5 t, które to bez dodatkowego wyposażenia technicznego (katalizator, filtr) nie otrzymają żadnej z nalepek ekologicznych. Wyjątkowo, tj. na okres przejściowy do 30 lipca 2008 dla pojazdów mieszkańców strefy ekologicznej - bez badań technicznych pojazdów - wydano odpowiednie nalepki ekologiczne. Ponadto Koloński Rząd Regionalny i Rada Miasta Kolonii wprowadziły katalog określonych przejściowo specjalnych pozwoleń, który obejmuje: pojazdy rzemieślników, mieszkańców strefy, dostawców artykułów spożywczych, zaopatrzenia aptek, domów opieki społecznej, pojazdy inwalidów, policji, straży pożarnej, oczyszczania miasta, maszyny robocze, rolnicze, motocykle, skutery, samochody pogotowia technicznego, karetki pogotowia, samochody lekarzy rodzinnych, pojazdy transportu ciężkiego, pojazdy specjalne, itp.. Są one na specjalnych zasadach wyłączone z zakazu poruszania się w strefie ekologicznej. Pozwolenia wyjątkowe wydawane są na okres 1 roku z możliwością – po przedłożeniu określonych okoliczności - o dalszy rok. Poza tym dopuszczono tzw. dzienne pozwolenia wjazdu do strefy (np. autobusy turystyczne, dojazd zbiorowy na koncert, itp.). Wehikuly zabytkowe (Oldtimer, ponad 30 - letnie) z oznaczeniem „H” i „07” , traktowane są w całych Niemczech na specjalnych zasadach i dopuszczone do ruchu w strefach ekologicznych. Wnioski o pozwolenia specjalne odnośnie poruszania się pojazdem w strefie ekologicznej należy składać na specjalnych formularzach (do pobrania z www.stadt-koeln.de) na adres:

Stadt Köln

Kfz – Zulassungsstelle
Max – Glomsda – Strassie 4
51105 Köln – Poll

lub

Stadt Köln

Amt für öffentliche Ordnung
Ottmar – Pohl – Platz 1
51103 Köln, e-mail:ordnungsamt@stadt-koeln.de

Opłaty za wydanie pozwoleń specjalnych wahają się w granicach 5 euro (wykorzystanie okresu przejściowego), 15 euro (np. wyjątkowe pozwolenie dla mieszkańców strefy) i 75 euro (np. za pracochłonne badanie sam. ciężarowego).

Opracował: Bronisław Jaworski / WPHI Kolonia